

Grundlage dieser Ausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2022 sowie die Motorrad-Trial Grundausschreibung 2022.

(1) Veranstalter und Veranstaltung (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 2)

Titel: BWJ Trial Baden-Baden

Veranstaltungsdatum: 14.05.2022

Veranstaltungsort: Trialcenter Baden-Baden

Veranstalter: Motorrad-Club Baden-Baden e.V.

Straße/Hausnr.: Hauersäckerstr. 12

PLZ/Ort: 76593 Gernsbach

Telefon 0162 4670775 Fax: _____

E-Mail: Sportleiter@mcbb.de

Internetadresse: www.mcbb.de

Wertung: Baden-Württ. ADAC/DMV Jugendtrial Meisterschaft 2022 (BWJ)
 Schwarzwald Trial-Pokal 2022 (TSV)
 Trial – Challenge Süd-West 2022 (TSG)

(2) Teilnehmende (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 3)

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt: Nein

(3) Nennungen (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 4)

Die Abgabe der Nennungen erfolgt über:

Das Nenngeld beträgt:

Für die Klassen alle : 15 EUR Für die Klassen _____ : _____ EUR

Bei BWJ Veranstaltungen beträgt das Nenngeld in allen Klassen pro Fahrer*in € 15,00.

Nennungsschluss: 07.05.2022

Maßgebend hierbei ist das Vorliegen der Nennung (Nennformular + Nenngeld) beim Veranstalter. Bei einer begrenzten Teilnehmerzahl (siehe Punkt 2) zählt der Eingang der Nennung. Sollten nach dem Nennungsschluss noch Startplätze frei sein, sind Nachnennungen bis zum Beginn der

Fahrerbesprechung der jeweiligen Klasse / Starter-Gruppe möglich. Bei Nachnennungen wird pro Nennung eine Bearbeitungsgebühr von zusätzlich 0 € erhoben.

Die Nachnennungen erfolgen über:

über Trial-Live bis Donnerstag vor der Veranstaltung, 23.59 Uhr. Danach ausschließlich vor Ort. Nennungsformular + Corona Registrierung online unter www.mcbb.de

Es werden keine Nennbestätigungen zugesandt. Die offiziellen Starterlisten werden nach dem Nennschluss unter Trial-Live veröffentlicht.

(4) Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder

(Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 5)

4.1 Klasseneinteilung

➔ **Nicht ausgeschriebene Klassen bitte streichen**

Klasse Automatik Motorräder Jugendliche (2016 – 2012)	Nummernschild gelb/ Startnummer schwarz Räder vorn 16“ und hinten bis 14“.
Klasse 6 – Jugendliche (2016 – 2004)	
Klasse 9 – Erwachsene (2003 –)	Nummernschild rot / Startnummer weiß
Klasse 5 – Jugendliche (2016 – 2004)	
Klasse 8 – Erwachsene (2003 –)	Nummernschild schwarz / Startnummer weiß
Klasse 4 – Jugendliche (2016 – 2004)	
Klasse 7 – Erwachsene (2003 –)	Nummernschild grün / Startnummer weiß
Klasse 3 – Jugendliche (2016 – 2004)	
Klasse 3B – Erwachsene (2003 –)	Nummernschild blau / Startnummer weiß
Klasse 2 – Jugendliche (2016 – 2004)	
Klasse 2B – Erwachsene (2003 –)	Nummernschild weiß / Startnummer schwarz
Klasse 1 – Fahrer*innen, die bei DMSB Veranstaltungen in der Klasse 1 starten	Nummernschild gelb / Startnummer schwarz Startnummern von 1 bis 49
Klasse Hobby – Jugendliche (2016 – 2004)	
Klasse Hobby B – Erwachsene (2003 –)	Nummernschild grau / Startnummer schwarz Ohne eigene Spur! Startnummern von 50-99

Die Klasse HOBBY ist als „Trainingsklasse“ vorgesehen, Fahrer*in fährt vom A- zum E-Schild auf dem Weg, welcher am geeignetsten erscheint, eine Spurbindung ist nicht vorgegeben.

Es werden folgende Klassen (z.B. Senioren*innen) ausgeschrieben:

Für Jugendliche (Jahrgang 2016 – 2004) gilt max. 125 ccm Hubraum. Für Erwachsene (Jahrgang 2003 und älter) und für Jugendliche in den Klassen 1 und 2 ist der Hubraum freigestellt.

4.2 Startnummern

Startnummern sind generell fortfolgend zu vergeben und keine Startnummern frei zu lassen. Wunschstartnummern werden grundsätzlich ausgeschlossen.

Wird die Veranstaltung zu einem Prädikat (siehe Punkt 1) gewertet, gelten die dort geregelten Bestimmungen an der Veranstaltung (Ausnahme Klasse Hobby). Eine der Serienausschreibung entsprechende Startnummerntafel muss am Motorrad angebracht sein.

(5) Dokumenten- und Technische Abnahme (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 7)

Alle Motorräder müssen durch die Technische Abnahme abgenommen werden. Ein Schutzhelm mit der Prüfnorm ECE 22-05 ist zwingend vorgeschrieben. Helmkameras und Halterungen für Helmkameras sind nicht zugelassen. Für Jugendliche (bis Jahrgang 2004) ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben.

(6) Fahrerbesprechung (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 8.2)

Vor der Veranstaltung müssen die Fahrer*innen in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen, usw. hingewiesen werden.

Die Fahrerbesprechung ist ebenfalls für die Fahrerhelfer*innen zugänglich.

(7) Durchführung (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 8)

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse Automatik	= <u>6</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse 6+9	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse 5+8	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse 4+7	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse 3+3B	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse 1, 2+2B	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden
Klasse Hobby, Hobby B	= <u>10</u>	Sektionen = <u>3</u>	Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die	Klasse Automatik	<u>300</u>	Minuten
	Klasse 6+9	<u>300</u>	Minuten
	Klasse 5+8	<u>300</u>	Minuten
	Klasse 4+7	<u>300</u>	Minuten
	Klasse 3+3B	<u>300</u>	Minuten
	Klasse 1, 2+2B	<u>300</u>	Minuten
	Klasse Hobby, Hobby B	<u>300</u>	Minuten

In dieser Fahrzeit (mindestens vier Stunden) sind für die Klassen 2 (Jugendliche), 3 (Jugendliche), 4 (Jugendliche), 5 (Jugendliche), 6 (Jugendliche), Klasse Hobby, Automatik alle vorgegebenen Sektionen zu absolvieren. Bezüglich der Vermeidung von Wertungsstrafen bei Nichteinhaltung der Fahrzeit wird auf Ziffer 9 dieser Ausschreibung verwiesen.

Eine Sektionsdurchfahrzeit von 90 Sekunden pro Fahrer*in wird in Wertungsläufen zur Baden-Württembergischen ADAC/DMV Jugendtrial Meisterschaft 2022 vorgegeben.

(8) Allgemeine Wertung (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 9)

Der Fahrer/ die Fahrerinnen mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger*in seiner/ ihrer Klasse.

(9) Wertungsstrafen (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 10)

9.1 Dokumentation der Wertungsstrafen (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 8.8)

Der Veranstalter dokumentiert die Wertungsstrafen wie folgt:

Es werden Punktekarten verwendet.

Wird die Punktekarte nach Ende der Fahrtzeit (siehe Punkt 17: Zeitplan) an der Rundentafel abgegeben, so erhält der Fahrer/ die Fahrerinnen für jede angefangene Minute zu spät am Ziel einen Strafpunkt. Mehr als 20 Minuten zu spät am Ziel bedeutet Wertungsausschluss.

Es werden die Strafpunkte elektronisch übertragen.

In diesem Fall ist immer zusätzlich eine Punktekarte oder eine Kontrollliste einzusetzen. Werden die Strafpunkte elektronisch erfasst, zählen für die Kontrolle der Fahrtzeit (siehe Punkt 17: Zeitplan), die über diesen Weg ermittelten Angaben. Jede angefangene Minute zu spät, wird mit einem Strafpunkt geahndet. Mehr als 20 Minuten zu spät am Ziel bedeutet Wertungsausschluss.

Falls der Fahrleiter/ die Fahrleiterin die Fahrtzeit verlängert, muss dies geschehen, bevor der erste Fahrer/ die erste Fahrerinnen in die letzte Runde geht.

9.2 Im Falle eines Defekts darf der Fahrer/ die Fahrerinnen das Motorrad nicht wechseln.

(10) Versicherungen (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 12)

(11) Verantwortlichkeit des Veranstalters (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 15)

(12) Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmenden

(Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 13)

(13) Schiedsgericht (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC Trial.

(14) Einsprüche (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 18)

(15) Umweltschutz, Anti-Doping, unerlaubte Werbung

(Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 19)

(16) Parc Fermé

- Nach der Fahrzeugabnahme muss jeder Fahrer*in sein Motorrad im Parc Fermé abstellen.
- Nach der Zielankunft muss jeder Fahrer*in sein Motorrad im Parc Fermé abstellen.

(17) Zeitplan

Fahrzeugabnahme: Klasse(n) alle 09:00 Uhr
Klasse(n) _____ Uhr
Startzeiten: Klasse(n) alle 11:00 Uhr
Klasse(n) _____ Uhr
Gesamtfahrzeit: Klasse(n) alle von 11:00 bis 16:00 Uhr
Klasse(n) _____ von _____ bis _____ Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers/ der ersten FahrerIn.

Siegerehrung:

Ort: Bewirtschaftungszelt, Zeit: 17:00 für Klasse(n): alle

Ort: _____, Zeit: _____ für Klasse(n): _____

Veröffentlichung der Ergebnislisten unter Trial-Live

(18) Organisation

a) Fahrtleitung

Name: Ralph Oberle

Tel. Nr.: 0162 4670775 E-mail: Sportleiter@mcbb.de

Das Fahrtleitungsbüro befindet sich

bis zum 13.05.2022 in Nelkenstr.2, 76473 Iffezheim, Tel. Nr.: 07229 307274

und ab 14.05.2022, 07:00 Uhr in Trialcenter Baden-Baden Tel. Nr.: 0162 4670775

b) Schiedsgericht Dominique Breiner, Klaus Mächler

c) Technische Abnahme Matthias Rebmann

d) Sanitätsdienst DRK Baden-Baden, Timo Herrmann

e) Hygienebeauftragter Klaus Klumpp

(19) Weitere Bestimmungen

Diese Ausschreibung wurde durch die zuständige Sportabteilung am _____ geprüft
und wird unter der Reg. Nr. _____ / _____ geführt.

(Stempel / Unterschrift Sportabteilung)