

## Trial-Clubsport Veranstaltung 2023

---

Grundlage dieser Ausschreibung ist die DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe 2023 sowie die Motorrad-Trial Grundausschreibung 2023.

### (1) Veranstalter und Veranstaltung (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 2)

Titel: \_\_\_\_\_

Veranstaltungsdatum: \_\_\_\_\_

Veranstaltungsort: \_\_\_\_\_

Veranstalter: \_\_\_\_\_

Straße/Hausnr: \_\_\_\_\_

PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Internetadresse: \_\_\_\_\_

- Wertung:
- Baden-Württ. ADAC/DMV Jugendtrial Meisterschaft 2023 (BWJ)
  - Schwarzwald Trial-Pokal 2023 (TSV)
  - Trial – Challenge Süd-West 2023 (TSG)
  - \_\_\_\_\_
  - \_\_\_\_\_

### (2) Teilnehmende (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 3)

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt: \_\_\_\_\_

### (3) Nennungen (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 4)

**Die Abgabe der Nennungen erfolgt über:**

\_\_\_\_\_

Das Nenngeld beträgt:

Für die Klassen \_\_\_\_\_: \_\_\_\_\_ EUR      Für die Klassen \_\_\_\_\_: \_\_\_\_\_ EUR

Bei BWJ Veranstaltungen beträgt das Nenngeld in allen Klassen pro Fahrer\* in € 15,00.

**Nennungsschluss:** \_\_\_\_\_

Maßgebend hierbei ist das Vorliegen der Nennung (Nennformular + Nenngeld) beim Veranstalter. Bei einer begrenzten Teilnehmerzahl (siehe Punkt 2) zählt der Eingang der Nennung. Sollten nach dem Nennungsschluss noch Startplätze frei sein, sind Nachnennungen bis zum Beginn der

Fahrerbesprechung der jeweiligen Klasse / Starter-Gruppe möglich. Bei Nachnennungen wird pro Nennung eine Bearbeitungsgebühr von zusätzlich \_\_\_\_\_ erhoben.

Die Nachnennungen erfolgen über \_\_\_\_\_

---

**Es werden keine Nennbestätigungen zugesandt.** Die offiziellen Starterlisten werden nach dem Nennschluss unter \_\_\_\_\_ veröffentlicht.

#### **(4) Klasseneinteilung und Kennzeichnung der Motorräder** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 5)

##### **4.1 Klasseneinteilung**

➔ **Nicht ausgeschriebene Klassen bitte streichen**

Klasse Automatik Motorräder Jugendliche (2017 – 2013)	Nummernschild gelb/ Startnummer schwarz Räder vorn 16“ und hinten bis 14“.
Klasse 6 – Jugendliche (2017 – 2005)	
Klasse 9 – Erwachsene (2004 – )	Nummernschild rot / Startnummer weiß
Klasse 5 – Jugendliche (2017 – 2005)	
Klasse 8 – Erwachsene (2004 – )	Nummernschild schwarz / Startnummer weiß
Klasse 4 – Jugendliche (2017 – 2005)	
Klasse 7 – Erwachsene (2004 – )	Nummernschild grün / Startnummer weiß
Klasse 3 – Jugendliche (2017 – 2005)	
Klasse 3B – Erwachsene (2004 – )	Nummernschild blau / Startnummer weiß
Klasse 2 – Jugendliche (2017 – 2005)	
Klasse 2B – Erwachsene (2004 – )	Nummernschild weiß / Startnummer schwarz
Klasse 1 – Fahrer*innen, die bei DMSB Veranstaltungen in der Klasse 1 starten	Nummernschild gelb / Startnummer schwarz Startnummern von 1 bis 49
Klasse Hobby – Jugendliche (2017 – 2005)	
Klasse Hobby B – Erwachsene (2004 – )	Nummernschild grau / Startnummer schwarz <b>Ohne eigene Spur!</b> Startnummern von 50-99

Die Klasse HOBBY ist als „Trainingsklasse“ vorgesehen, Fahrer\*in fährt vom A- zum E-Schild auf dem Weg, welcher am geeignetsten erscheint, eine Spurbindung ist nicht vorgegeben.

Es werden folgende Klassen (z.B. Senioren\*innen) ausgeschrieben:

---

Für Jugendliche (Jahrgang 2017 – 2005) gilt max. 125 ccm Hubraum. Für Erwachsene (Jahrgang 2004 und älter) und für Jugendliche in den Klassen 1 und 2 ist der Hubraum freigestellt.

**4.2 Startnummern**

Startnummern sind generell fortfolgend zu vergeben und keine Startnummern frei zu lassen. Wunschstartnummern werden grundsätzlich ausgeschlossen.

Wird die Veranstaltung zu einem Prädikat (siehe Punkt 1) gewertet, gelten die dort geregelten Bestimmungen an der Veranstaltung (Ausnahme Klasse Hobby). Eine der Serienausschreibung entsprechende Startnummerntafel muss am Motorrad angebracht sein.

**(5) Dokumenten- und Technische Abnahme (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 7)**

Alle Motorräder müssen durch die Technische Abnahme abgenommen werden. Ein Schutzhelm mit der Prüfnorm ECE 22-05 ist zwingend vorgeschrieben. Helmkameras und Halterungen für Helmkameras sind nicht zugelassen. Für Jugendliche (bis Jahrgang 2005) ist das Tragen eines handelsüblichen Rückenprotektors vorgeschrieben.

**(6) Fahrerbesprechung (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 8.2)**

Vor der Veranstaltung müssen die Fahrer\*innen in einer Fahrerbesprechung über den organisatorischen Ablauf der Veranstaltung informiert und auf Gefahrenpunkte, Sicherheitsmaßnahmen, Erste-Hilfe-Einrichtungen, usw. hingewiesen werden.

Die Fahrerbesprechung ist ebenfalls für die Fahrerhelfer\*innen zugänglich.

**(7) Durchführung (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 8)**

Die Veranstaltung findet auf einem für den öffentlichen Verkehr ordnungsgemäß abgesperrten Gelände statt. Die Anzahl der in den einzelnen Klassen zu fahrenden Sektionen und Runden betragen:

Klasse Automatik	= _____ Sektionen = _____ Runden
Klasse 6+9	= _____ Sektionen = _____ Runden
Klasse 5+8	= _____ Sektionen = _____ Runden
Klasse 4+7	= _____ Sektionen = _____ Runden
Klasse 3+3B	= _____ Sektionen = _____ Runden
Klasse 1, 2+2B	= _____ Sektionen = _____ Runden
Klasse Hobby, Hobby B	= _____ Sektionen = _____ Runden

Anfang (A) und Ende (E) jeder Sektion sind mit Schildern gekennzeichnet. Die Umleitungspfeile für die einzelnen Klassen in der Sektion sind durch die entsprechenden Nummernschildfarben gekennzeichnet.

Die Gesamtfahrzeit beträgt für die	Klasse Automatik	_____ Minuten
	Klasse 6+9	_____ Minuten
	Klasse 5+8	_____ Minuten
	Klasse 4+7	_____ Minuten
	Klasse 3+3B	_____ Minuten
	Klasse 1, 2+2B	_____ Minuten
	Klasse Hobby, Hobby B	_____ Minuten

In dieser Fahrzeit (mindestens vier Stunden) sind für die Klassen 2 (Jugendliche), 3 (Jugendliche), 4 (Jugendliche), 5 (Jugendliche), 6 (Jugendliche), Klasse Hobby, Automatik alle vorgegebenen Sektionen zu absolvieren. Bezüglich der Vermeidung von Wertungsstrafen bei Nichteinhaltung der Fahrzeit wird auf Ziffer 9 dieser Ausschreibung verwiesen.

Eine Sektionsdurchfahrzeit von 90 Sekunden pro Fahrer\*in wird in Wertungsläufen zur Baden-Württembergischen ADAC/DMV Jugendtrial Meisterschaft 2023 vorgegeben.

### **(8) Allgemeine Wertung** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 9)

Der Fahrer/ die FahrerIn mit der niedrigsten Strafpunktzahl ist Sieger\*in seiner/ ihrer Klasse.

### **(9) Wertungsstrafen** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 10)

#### **9.1 Dokumentation der Wertungsstrafen** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 8.8)

Der Veranstalter dokumentiert die Wertungsstrafen wie folgt:

Es werden Punktekarten verwendet.

Wird die Punktekarte nach Ende der Fahrtzeit (siehe Punkt 17: Zeitplan) an der Rundentafel abgegeben, so erhält der Fahrer/ die FahrerIn für jede angefangene Minute zu spät am Ziel einen Strafpunkt. Mehr als 20 Minuten zu spät am Ziel bedeutet Wertungsausschluss.

Es werden die Strafpunkte elektronisch übertragen.

In diesem Fall ist immer zusätzlich eine Punktekarte oder eine Kontrollliste einzusetzen. Werden die Strafpunkte elektronisch erfasst, zählen für die Kontrolle der Fahrtzeit (siehe Punkt 17: Zeitplan), die über diesen Weg ermittelten Angaben. Jede angefangene Minute zu spät, wird mit einem Strafpunkt geahndet. Mehr als 20 Minuten zu spät am Ziel bedeutet Wertungsausschluss.

Falls der Fahrleiter/ die FahrleiterIn die Fahrtzeit verlängert, muss dies geschehen, bevor der erste Fahrer/ die erste FahrerIn in die letzte Runde geht.

#### **9.2** Im Falle eines Defekts darf der Fahrer/ die FahrerIn das Motorrad nicht wechseln.

### **(10) Versicherungen** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 12)

### **(11) Verantwortlichkeit des Veranstalters** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 15)

### **(12) Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmenden**

(Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 13)

### **(13) Schiedsgericht** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 17)

Das Schiedsgericht ist zuständig bei Unklarheiten, Einsprüchen und in Fragen der Auslegung der Richtlinien für das ADAC Trial.

### **(14) Einsprüche** (Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 18)

### **(15) Umweltschutz, Anti-Doping, unerlaubte Werbung**

(Motorrad-Trial Grundausschreibung, Ziffer 19)

### **(16) Parc Fermé**

- Nach der Fahrzeugabnahme muss jeder Fahrer\*in sein Motorrad im Parc Fermé abstellen.
- Nach der Zielankunft muss jeder Fahrer\*in sein Motorrad im Parc Fermé abstellen.

**(17) Zeitplan**

Fahrzeugabnahme: Klasse(n) \_\_\_\_\_ Uhr  
Klasse(n) \_\_\_\_\_ Uhr  
Startzeiten: Klasse(n) \_\_\_\_\_ Uhr  
Klasse(n) \_\_\_\_\_ Uhr  
Gesamtfahrzeit: Klasse(n) \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr  
Klasse(n) \_\_\_\_\_ von \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ Uhr

Fahrerbesprechung ist 15 Minuten vor dem Start des ersten Fahrers/ der ersten FahrerIn.

Siegerehrung:

Ort: \_\_\_\_\_, Zeit: \_\_\_\_\_ für Klasse(n): \_\_\_\_\_

Ort: \_\_\_\_\_, Zeit: \_\_\_\_\_ für Klasse(n): \_\_\_\_\_

Veröffentlichung der Ergebnislisten unter \_\_\_\_\_

**(18) Organisation**

a) Fahrtleitung

Name: \_\_\_\_\_

Tel. Nr.: \_\_\_\_\_ E-mail: \_\_\_\_\_

Das Fahrtleitungsbüro befindet sich

bis zum \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_, Tel. Nr.: \_\_\_\_\_

und ab \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ Uhr in \_\_\_\_\_ Tel. Nr.: \_\_\_\_\_

b) Schiedsgericht \_\_\_\_\_

c) Technische Abnahme \_\_\_\_\_

d) Sanitätsdienst \_\_\_\_\_

e) \_\_\_\_\_

**(19) Weitere Bestimmungen**

---

---

---

---

---

---

---

---

Diese Ausschreibung wurde durch die zuständige Sportabteilung am 4.4.2023 geprüft und wird unter der Reg. Nr. T-270 /23 geführt.

ADAC Südbaden e.V.  
- Sportabteilung -  
Am Predigertor 1  
79098 Freiburg



(Stempel / Unterschrift Sportabteilung)