

Strafpunkte Trial	
Fehlerfreies Durchfahren der Sektion	0
Ein Fehler (insgesamt einmal „Fuß“)	1
Zwei Fehler (insgesamt zweimal „Fuß“)	2
Mehr als zwei Fehler (insgesamt dreimal „Fuß“)	3
<p>Definition „Fuß“: Berühren des Bodens oder Abstützen / Anlehnen an ein Hindernis, (z.B. Baum, Felsen usw.) mit irgendeinem Teil des Körpers oder Motorrades, ausgenommen Unterbodenschutz, Fußraste und Reifen. (Das Streifen von Hindernissen, z.B. Baum, Felsen usw. während der Vorwärtsbewegung ist noch keine Bodenberührung). Das Verschieben des Fußes nach Bodenberührung an eine andere Stelle wird mit einem weiteren Fehlerpunkt bewertet.</p>	
Scheitern in der Sektion	
Überschreiten der Sektionsfahrzeit (wenn vorgegeben)	5
Rückwärtsbewegung	
Der Fahrer hat beide Füße am Boden, entweder auf einer Seite oder hinter dem Motorrad (Hinterachse)	
Der Lenker berührt den Boden	
Stillstand des Motors und des Motorrades bei gleichzeitigem „Fuß“ (gilt nicht bei Verwendung von Elektro Trial Motorrädern)	
Befahren oder Überfahren der seitlichen Begrenzung (Band, Stichband, Pfosten oder Pfeil) ganz oder teilweise	
Überspringen der Sektionsbegrenzung mit beiden Rädern	
Bodenkontakt mit einem Rad außerhalb der Sektionsbegrenzung	
Auslassen eines Klassentores bzw. -Umleitung	
Überspringen eines Tor- oder Umleitungspfostens bzw. Klassenpfeiles mit einem oder beiden Rädern	
Befahren oder Überfahren einer Begrenzung oder eines Klassenpfeiles ganz oder teilweise	
Zerreißen des Begrenzungsbandes	
Entfernen des Begrenzungsbandes von einer Fixierung	
Durchfahren eines klassenfremden Tores bzw. einer klassenfremden Umleitung	
Umfahren, Durchbrechen, Wegbiegen oder Verschieben einer festen Begrenzung	
Zerreißen, Zerschlagen oder Abreißen eines Klassenpfeils	
Überqueren klassenfremder Torlinien oder Umleitungen in beiden Richtungen	
Berühren des Fahrers oder Motorrades durch den Helfer	
Hinausdrücken des Bandes oder eines natürlichen Hindernisses durch den Helfer	
Kreuzen der eigenen Fahrspur (Vorder- und Hinterrad) mit beiden Rädern	
Nichteinfahren in eine Sektion sofern sich der Fahrer beim Punktrichter gemeldet und die Sektionsreihenfolge eingehalten hat	
Verlassen des Motorrades im Korridor	
Befährt ein Fahrer die Sektion ohne Kabelverbindung zum Zündunterbrecher (Abreißeleine) ist er sofort anzuhalten und erhält 5 Strafpunkte. Dies kann durch den Punktrichter, Fahrleiter oder Sportkommissar erfolgen. Wird das Fehlen des Kabels erst am Ende der Sektion bemerkt, erhält der Fahrer ebenfalls 5 Strafpunkte.	
Auslassen einer Sektion bzw. Nichteinhalten der Sektionsreihenfolge (wenn die Sektionsreihenfolge vorgegeben ist)	10
10.2 Zu den vom Fahrer in der Sektion erzielten Strafpunkten können zusätzlich vergeben werden:	
Jegliches Verändern der Beschaffenheit einer Sektion durch Fahrer oder Helfer	5
Der Helfer betritt den Korridor	5
Jegliche Form von Hilfestellung am Motorrad im Korridor	5
Der Helfer stellt sich mit dem Motorrad vor der Sektion an (Der Zugang zum Korridor darf wartenden Fahrern nicht versperrt werden).	5
Nichteinhalten von Helmtragepflicht beim Betreten der Sektion (Fahrer / Helfer)	5
Der Helfer betritt die Sektion ohne Zustimmung des Punktrichters	5
Jegliche Hilfe am Motorrad von außen beim Befahren der Sektion	5
Nichtverlassen der Sektion nach Aufforderung durch den Punktrichter	5
Missachtung bzw. Nichtbefolgung von Anweisungen von Sportwarten	5
Ungebührliches Verhalten eines Fahrers / Helfers	5